



Barlinek, 03.11.2023 r.

Zn. spr.: SA.073.4.2023

RRW Polska Sp. z o.o. Sp.k.
Wasznika 5
78-550 Czaplinek

REFERENCJE

Nadleśnictwo Barlinek udziela referencji firmie RRW Polska Sp z o.o. Sp.k, ul. Wasznika 5, 78-550 Czaplinek

Wyżej wymieniona firma wykonała na rzecz Nadleśnictwa Barlinek zadania w ramach następującej umowy:

1., „**Poprawa przejezdności drogi leśnej przebiegającej przez leśnictwa Okno i Czarnolas poprzez zastosowanie frezowania mechanicznego**”, nr umowy S.271.10.2023 z dnia 06.07.2023r., realizowana w okresie od 06.07.2023r. w terminie 45 dni od daty udzielenia zamówienia tj. do dnia do 19.08.2023r. - Wartość umowy: 116 188,88 zł brutto / 94 462,50 zł netto

Zadanie polegało na wykonaniu poprawy przejezdności dróg leśnych w leśnictwach Czarnolas oraz Okno łącznie na odcinku 4,8 km poprzez zastosowanie frezowania mechanicznego drogi.

W ramach zadania wykonano następujący zakres robót:

- Wzruszenie górnej warstwy drogi oraz wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego łącznie na powierzchni 16800 m²
- wykonanie podbudowy betonowej o gr. 25 cm
- wykonanie mechanicznego profilowania i zagęszczenia podłoża
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszyw łamanych poprzez uzupełnienie nawierzchni za pomocą miałowania. Uzupełnienie za pomocą kruszyw łamanych w ilości 210 ton.

Całość prac w odniesieniu do technologii wykonania polegała na wykonaniu poprawy przejezdności drogi leśnej przebiegającej przez leśnictwo Okno przez oddziały 218/264 - 215/261 oraz leśnictwo Czarnolas przez oddziały 227/274-219/265 poprzez zastosowanie frezowania (rozbicia) i kruszenia warstwy ścieralnej przy użyciu maszyny frezującej do renowacji dróg o nawierzchni z kruszywa kamiennego, mieszanie materiału warstwy ścieralnej w celu spulchnienia/ostrzenia materiału, profilowanie drogi wraz z profilowaniem odprowadzenia wody, zagęszczenie nawierzchni drogi oraz ponowne skonsolidowanie nawierzchni, zagęszczenie drogi przy użyciu za pomocą maszyny frezującej oraz końcowe przy użyciu walca wibracyjnego. Całość prac wykonano przy użyciu walca oraz maszyny (frezarki) przeznaczonej do renowacji i konserwacji dróg polnych. Frezowanie miało na celu kruszenie warstwy wierzchniej (materiału pierwotnego), rozbicie warstwy wierzchniej, zmieszanie materiału warstwy wierzchniej.

Wiązanie nawierzchni opierało się na zagęszczonych i zwilżonych, naturalnie pokruszonych kamieniach. Maksymalna grubość przefrezowanej i zagęszczonej warstwy wierzchniej drogi wyniosła 90 mm. Minimalna grubość przetworzonej warstwy wierzchniej drogi wyniosła 60 mm. Przetworzona w ten sposób nawierzchnia posiada jednorodny rozkład materiałów, z nowo utworzonym profilem odwadniającym.

Poprawa przejezdności drogi wymagała w określonych miejscach (w miejscach wybojów w nawierzchni) przebiegu jezdni drogi wbudowania nowego materiału (doziarnienie) z kruszywa łamanych w ilości wynikającej z Przedmiaru robót. Kruszywo stabilizowane mechaniczne o frakcji 0-31,5 mm na głębokość od 6 do 9 cm.

Nadleśnictwo Barlinek przedmiotową umowę uznaje za należycie wykonaną. Prace wykonywane w zakresie ww. umowy zostały wykonane bez usterek oraz wad i z należytą starannością, zgodnie ze sztuką budowlaną.

Sławomir Gibert
Nadleśniczy
/Podpisano elektronicznie/